Voitures

ATF CVT +

Une huile de transmission synthétique automatique, composée d?huiles de base synthétiques, auxquelles des "friction modifiers" spéciaux sont ajoutés afin d?obtenir les caractéristiques suivantes:
indice de viscosité tr⊠s élevé et stable
point d?écoulement tr⊠s bas
tr⊠s bonne stabilité d?oxydation
une grande puissance anti-usure, anticorrosion et antimousse
caractéristiques de friction spéciales, permettant un changement de vitesse silencieux et souple
neutre par rapport aux synthétiques joints
apport d?huile rapide apr⊠s démarrage ⊠ froid

Performance

- AUDI: TL 52180
- Daihatsu Ammix CVT
- DODGE: NS-2/CVTF+4
- FORD: CVT23
- FORD: CVT30
- FORD: MERCON C
- GM: SATURN DEX-CVT
- HONDA: HCF-2
- HONDA: HMMF
- HYUNDAI: SP-CVT1
- HYUNDAI: SP-III
- JEEP: NS-2/CVTF+4
- KIA: SP-CVT 1
- KIA: SP-III
- MB: 236.20
- MINI: EZL799A
- BMW: 83220136376 / 83220429159
- MITSUBISHI: CVTF-J1/SP-III
- NISSAN: NS-1
- NISSAN: NS-2
- NISSAN: NS-3
- PUNCH: EZL799A
- SUBARU: Lineartronic CVTF
- SUZUKI: TC/NS-2/CVT Green 1
- TOYOTA: TC
- VW: G 052 180
- VW: G 052 516

Applications

⊠ utiliser pour les boîtes de vitesses automatiques utilisées dans différentes voitures japonaises avec les spécifications ci-dessous. Il est recommandé de suivre les prescriptions du fabricant.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité ⊠ 15 °C	kg/l	0.846
Viscosité 40 °C	mm¿/s	36.60
Viscosité 100 °C	mm¿/s	7.20
Indice de viscosité		165

Point d'éclair COC	°C	212
Point d'écoulement	°C	-48
Alkalinité	mgKOH/g	2.7