

Huile qui offre un indice de viscosité élevé pour les transmissions automatiques. Elle présente une grande stabilité chimique, des propriétés anti-usure améliorées et une excellente résistance au vieillissement.

Performance

- ALLISON : C4
- FORD: M2C-138CJ, Mercon
- MAN: 339 V1/Z1
- MB: 236.7
- VOITH: H55.6335xx
- ZF: TE-ML 04D
- ZF: TE-ML 11A
- ZF: TE-ML 17C
- CATERPILLAR: TO-2
- GM: 6137-M DEXRON II-D
- MB: 236.5
- MB: 236.1
- ZF: TE-ML 03D
- ZF: TE-ML 09
- ZF: TE-ML 14A



Features

Protection contre l'usure : durée de vie de la transmission prolongée.

Durée de vie de l'huile prolongée : optimisation de la résistance thermique et de la stabilité à l'oxydation.

Applications

Il est possible de l'utiliser dans les transmissions automatiques, les convertisseurs de couple, ainsi que les circuits hydrauliques et de direction assistée pour lesquels le fabricant préconise l'utilisation d'un produit répondant aux exigences General Motors ATF TYPE Dexron II-D.

| Characteristics | Unité | Moyenne |
|---------------------|--------------------|---------|
| Densité à 15 °C | kg/l | 0.867 |
| Viscosité 40 °C | mm ² /s | 37.40 |
| Viscosité 100 °C | mm ² /s | 7.46 |
| Indice de viscosité | | 171 |
| Point d'éclair COC | °C | 198 |
| Point d'écoulement | °C | -48 |
| Alcalinité | mgKOH/g | 2.4 |