Voitures

ATF Multi

Ce lubrifiant enti⊠rement synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées pour transmissions automatiques répond aux exigences de la majorité des constructeurs américains, japonais et européens.

Performance

- AISIN-WARNER: JWS 3309
- AISIN-WARNER: JWS 3314
- AISIN-WARNER: JWS 3317
- ALLISON : TES 295
- BMW: ETL 7045E
- BMW: ETL 8072B
- BMW: LA 2634
- BMW: LT 71141
- CHRYSLER: ATF +3 AND +4
- FIAT: 9.55550-AV4
- FORD: MERCON V
- FORD: WSS-M2C922-A1
- GM: DEXRON III-H, IIIG & IID
- HONDA: ATF Z-1
- HYUNDAI: SP-III
- MB: 236.10
- MB: 236.11
- MB: 236.3
- MB: 236.5
- MB: 236.7
- NISSAN: MATIC-K
- NISSAN: MATIC-W
- PSA: P/N Z 000169756
- TOYOTA: TYPE T-IV
- VW: G 052 055
- VW: G 052 162
- VW: G 052 533
- VW: G 052 990
- VW: G 055 025

Features

Propriétés anti-friction : changements de vitesse tr⊠s souples, sans vibrations.
Protection contre l'usure : durée de vie de la transmission significativement prolongée.
Durée de vie de l'huile prolongée : excellentes résistance thermique et stabilité ⊠ l'oxydation.

Applications

Sa polyvalence permet de l'utiliser dans les transmissions automatiques et les convertisseurs de couple de la plupart des voitures de tourisme, véhicules tout-terrain et SUV.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité ⊠ 15 °C	kg/l	0.849
Viscosité -20 °C	mPas	12000
Viscosité 40 °C	mm¸/s	32.7
Viscosité 100 °C	mm¸/s	7.02

Indice de viscosité		184
Point d'éclair COC	°C	218
Point d'écoulement	°C	-48
Alkalinité	mgKOH/g	RED
Cendres sulfatées	%	