

Une huile de lubrification minérale pour les transmissions mécaniques, composée d'huiles de base raffinées au solvant de haute qualité et d'huiles de base synthétiques, auxquelles des additifs EP spéciaux sont ajoutés, afin d'obtenir les caractéristiques suivantes:

Performance

- API GL5
- VOITH 3.325-340
- MACK:GO-J
- FIAT DUCATO
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 17B, 19C, 21B
- MB: 235.11
- MAN: 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- ROVER

Features

excellente résistance à l'oxydation
très bonne puissance anti-usure, anticorrosion et antimousse
point d'écoulement faible
très bonnes caractéristiques EP
économie de carburant

Applications

Cette huile de transmission est utilisée dans les transmissions hypoides soumises à de lourdes charges dans des ponts arrière, des boîtes de vitesses et dans toutes les transmissions où des huiles dopées par un additif EP sont recommandées.

| Characteristics | Unité | Moyenne |
|---------------------|--------------------|---------|
| Densité à 15 °C | kg/l | 0.882 |
| Viscosité 40 °C | mm ² /s | 87.90 |
| Viscosité 100 °C | mm ² /s | 15.20 |
| Indice de viscosité | | 184 |
| Point d'éclair COC | °C | 200 |
| Point d'écoulement | °C | -42 |