Voitures

Special Tech A 0W30

Une huile moteur universelle permettant une économie de carburant, développée selon les techniques les plus récentes, composée d'huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées, auxquelles des additifs de pointe sont ajoutés pour obtenir les caractéristiques suivantes:
- économie de combustible
- diminution de la formation des restes de combustion (mid SAPS)
- convenant ⊠ des catalyseurs modernes
- un départ ⊠ froid tr⊠s fluide
- une pellicule de lubrification s⊠re en cas de températures de fonctionnement élevées
- des intervalles de vidange prolongés
- un tr⊠s bon effet détergent et dispersant
- une tr⊠s grande puissance anti-usure, anticorrosion et antimousse

Performance

- ACEA C2*/C3
- VW 504.00/507.00
- Porsche C30
- Fiat 955535.GS1
- API SN/CF
- BMW Long Life -04
- MB 229.52
- Fiat 955535.DS1
- * does not exceed FE of ACEA C2

Applications

Une huile moteur universelle, spécialement composée, permettant une économie de carburant, convenant aux moteurs ⊠ essence, GPL et diesel, tant sans qu'avec turbocompresseur, de voitures personnelles et de camionnettes, pour lesquels des intervalles de vidange prolongés sont possibles. Cette huile moteur contribue aussi ⊠ l'allongement de la durée de vie des catalyseurs ⊠ trois voies et des filtres ⊠ particules, compte tenu du faible taux SAPS. Grâce ⊠ sa composition spéciale, ce produit peut tout ⊠ fait ⊠tre utilisé pour la norme VW 504.00/507.00, aussi appelée en pratique VW Longlife III

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité ⊠ 15 °C	kg/l	0.842
Viscosité -20 °C	mPas	5750
Viscosité 40 °C	mm¸/s	64.00
Viscosité 100 °C	mm¸/s	12.00
Indice de viscosité		178
Point d'éclair COC	°C	195
Point d'écoulement	°C	51

Alkalinité	mgKOH/g	8.3
Cendres sulfatées	%	0.78