Voitures

Special Tech C3 5W30

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, formulé grâce à la toute dernière technologie élaborée pour les huiles moteurs compatibles Mid SAPS pour convertisseurs catalytiques. Sa formulation spéciale associe économies de carburant et durée de service prolongée. Cette formulation limitant les cendres protège les filtres à particules et les dispositifs de post-traitement d'échappement.

Performance

- ACEA: C2/C3
- API: SN Plus
- VW: 502 00
- VW: 505 01
- GM: DEXOS 2
- MB: 229.52
- API: SN/CF
- BMW: LONGLIFE-04
- VW: 505 00
- Opel: OV0401547
- MB: 229.51
- RENAULT: RN17 Level

Features

Protection des systèmes de post-traitement : protection intégrale des dispositifs de post-traitement.
Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité des moteurs exceptionnelles.
Économies de carburant : réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2.

Applications

Cette huile agréée dexos 2 est requise pour tous les nouveaux modèles GM/Opel/Vauxhall/Chevrolet diesel et à essence. GM/Opel a indiqué que la spécification dexos 2 est rétrocompatible avec les spécifications GM/Opel plus anciennes (GM-LL-A-025 et GM-B-LL-025). La majorité des véhicules diesel et à essence GM/Opel/Vauxhall/Chevrolet peuvent utiliser des lubrifiants dexos 2TM. La référence C2* est conforme à toutes les exigences de protection du moteur de l'ACEA C2.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0,851
Viscosité 40 °C	mm¸/s	6136
Viscosité 100 °C	mm¸/s	72,60
Indice de viscosité	mm¸/s	12,50
Point d'éclair COC	°C	172
Point d'écoulement	°C	230
Nombre total de base	mgKOH/g	-36
Sulfaté	%	7,4
Viscosité -20 °C	mPas	0,78