Voitures

Special Tech C3 5W40

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées. Il a été formulé avec d'excellents additifs pour répondre aux exigences strictes des spécifications 505.01 de Volkswagen en matière de résistance à l'épaississement, à l'oxydation et à la formation de boue dans le moteur. Il s'agit d'une huile de type Mid SAPS (contenant des cendres sulfatées, du phosphore et du soufre) conforme aux normes Euro 4 et Euro 5. Elle offre une protection fiable pour les dispositifs de post-traitement et les filtres à particules diesel.

Performance

- ACEA: C3
- BMW: LONGLIFE-04
- FORD: WSS-M2C917-A
- GM dexos 2
- RENAULT: RN 0700 / RN 0710
- FIAT: 9.55535-S2
- API: SN, API SN Plus
- FIAT: 9.55535-T2
- MB: 229.31/229.51/229.52
- PORSCHE: A40
- VW: 502.00 / 505.00 / 505.01

Features

Protection des systèmes de post-traitement : protection intégrale du système de post-traitement.
Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité des moteurs exceptionnelles.
Économie de carburant : excellente réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2.

Applications

Spécialement recommandée pour la lubrification de tous les moteurs TDI avec injecteurs-pompes et pour les moteurs turbodiesel à rampe commune.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0,850
Viscosité 40 °C	mm¸/s	5500
Viscosité 100 °C	mm¸/s	82,80
Indice de viscosité	mm¸/s	14.00
Point d'éclair COC	°C	175
Point d'écoulement	°C	232
Nombre total de base	mgKOH/g	-42
Sulfaté	%	7,4
Viscosité -20 °C	mPas	0,77