Voitures

Special Tech F 0W30

Cette huile enti⊠rement synthétique, MID SAPS", a été développée en collaboration avec Ford pour les EURO 6 moteurs Duratorq TDCi dans les derniers mod⊠les (2014 - ...) qui sont équipés d?un dispositif de post-traitement des gaz d?échappement et d?un turbocompresseur. Le high-tech VI offre une grande stabilité pour assurer des intervalles prolongés. Le produit est particuli⊠rement adapté ⊠ l'utilisation de biocarburants, la composition a été formulée de mani⊠re ⊠ emp⊠cher l'usure de la chaîne.

Performance

- ACEA C2
- JAGUAR LAND ROVER STJRL.03.5007
- FIAT 9.55535-GS1
- Ford WSS-M2C950-A
- FIAT 9.55535-DS1

Features

économie du carburant
un démarrage tr⊠s rapide ⊠ froid
des intervalles de vidange prolongés
une tr⊠s forte anti-usure et protection contre la corrosion et le moussage

Applications

Cette huile moteur enti⊠rement synthétique a été dévellopée pour la derni⊠re EURO 6 moteurs Duratorq TDCI de Ford, o⊠ le fabricant prescrit un produit qui répond ⊠ la spécification FORD WSS M2C950-A, mais peut également ⊠tre utilisé pour tous les autres moteurs essence, GPL et diesel avec ou sans turbo. o⊠ une viscosité de type 0W30 est prescrit avec un ACEA C2.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité ⊠ 15 °C	kg/l	0.845
Viscosité -20 °C	mPas	5800
Viscosité 40 °C	mm¿/s	49.3
Viscosité 100 °C	mm¿/s	10
Indice de viscosité		189
Point d'éclair COC	°C	206
Point d'écoulement	°C	-45
Alkalinité	mgKOH/g	7.7
Cendres sulfatées	%	0.80