

Il s?agit d?un lubrifiant enti\(\text{Imment synthétique composé}\) d?huiles de base de tr\(\text{Imment shaute qualité}\) et soigneusement sélectionnées, recommandé pour les transmissions manuelles de la plupart des véhicules commerciaux. Il répond aux exigences des transmissions synchromesh et permet de changer plus facilement de vitesse ; il est tr\(\text{Imment shaute}\) fluide \(\text{Imment basse}\) basse température et augmente la durée de vie de la transmission

## **Performance**

• API: GL-4 • EATON: EXTENDED DRAIN

• IVECO: MEET REQUIREMENTS

• MAN: 341 Z-5

• DAF: MEET REQUIREMENTS

• MB: 235.4

• MAN: 341 E-3 • MAN: 341 Z-4

• RENAULT: B0032/2

ANNEX 3

• VOLVO: 97305/ 97307

• ZF: TE-ML 01L / 02L / 08 / 13 / 16K / 24A

## **Features**

Propriétés anti-friction : changements de vitesse tr⊠s souples.

Protection contre l?usure : durée de vie de la transmission significativement prolongée. Durée de vie de l?huile prolongée : excellentes résistance thermique et stabilité 🏿 l?oxydation

## **Applications**

Ce produit répond aux exigences de la plupart des constructeurs de véhicules commerciaux et/ou des fabricants de boîte de vitesses, tels que DAF, IVECO, Eaton Europe (300 000 km ou 3 ans), Renault (conforme 🏿 l?exigence B0032/2, annexe 3) et Volvo

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité № 15 °C	kg/l	0.860
Viscosité 40 °C	mm <sub>į</sub> /s	57.9
Viscosité 100 °C	mm <sub>į</sub> /s	9.75
Indice de viscosité		154
Point d'éclair COC	°C	234
Point d'écoulement	°C	-54
Brookfield viscosity at -40 °C	mPas	80000