

Il s'agit d'un lubrifiant enti⊠rement synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées. Cette huile de transmission hautes performances est adaptée ⊠ tous les types de différentiels, y compris les différentiels ⊠ glissement limité (« limited-slip »). Elle présente une stabilité de viscosité exceptionnelle ⊠ différentes températures, ainsi qu'une fluidité tr⊠s élevée ⊠ basse température.

Performance

• API: GL 4+, GL-5

• BMW

• MIL: MIL-L-2105 E

• SCANIA STO 1.0 box

• MB 235.8

• IVECO

• RENAULT

Features

Propriétés anti-friction : changements de vitesse tr\(\mathbb{N} \) souples, sans vibrations.

Protection contre l'usure : durée de vie de la transmission prolongée.

Durée de vie de l'huile prolongée : excellentes résistance thermique et stabilité № l'oxydation.

Applications

Ce produit est adapté aux essieux 🛮 charge lourde et aux réducteurs de vitesse des voitures, camions et équipements tout-terrain. Il offre des caractéristiques « limited-slip » et est particuli\(\mathbb{U}\)rement recommandé pour les véhicules \(\mathbb{U}\) 4 roues motrices.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité № 15 °C	kg/l	0.876
Viscosité -20 °C	mPas	188.00
Viscosité 40 °C	mm _c /s	25.80
Viscosité 100 °C	mm _e /s	171
Indice de viscosité	°C	252
Point d'éclair COC	°C	-48
Point d'écoulement	°C	
Alkalinité	mgKOH/g	
Cendres sulfatées	%	