

Une huile de lubrification minérale pour les transmissions mécaniques, composée d'huiles de base raffinées au solvant de haute qualité et d'huiles de base synthétiques, auxquelles des additifs EP spéciaux sont ajoutés, afin d'obtenir les caractéristiques suivantes:

excellente résistance à l'oxydation  
très bonne puissance anti-usure, anticorrosion et antimousse  
point d'écoulement faible  
très bonnes caractéristiques EP  
économie de carburant

## Performance

- API GL-4+/GL5-5/MT-1
- DIN 51517
- MACK GO-J
- ALFA 341 Z2
- LANCIA
- MIL - L-2105D
- MB 235.8
- SAE J2360
- AGMA 250.04
- MAN 3343 TIPO S OPEL
- FIAT
- MITSUBISHI 341 S1
- MB 235.6
- ZF TE ML  
02B/05A/05B/07A/12B/16B  
/16F/17A/17B/19B/21A/21  
B
- DAF

## Applications

Cette huile de transmission est utilisée dans les transmissions hypométriques soumises à de lourdes charges dans des ponts arrière, des boîtes de vitesses et dans toutes les transmissions où des huiles dopées par un additif EP sont recommandées.



Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.882
Viscosité 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	87.90
Viscosité 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	15.20
Indice de viscosité		184
Point d'éclair COC	°C	200
Point d'écoulement	°C	-42