Antigelo

Antifreeze G11 Concentrate

Refrigerante concentrato non diluito, basato su etilenglicolo, formulato per l'uso nei motori. Impiega la nota tecnologia di inibizione degli additivi inorganici (IAT) ed privo di nitriti, ammine e fosfati (NAP) e include borati e silicati. La sofisticata tecnologia di stabilizzazione dei silicati previene la potenziale formazione di gel di silice che spesso si osserva con prodotti di livello inferiore. Ha una buona compatibilit con l'acqua dura e previene la formazione di incrostazioni. Offre una protezione totale e permanente del sistema di raffreddamento. Grazie alla tecnologia di inibizione degli additivi inorganici (IAT) fornisce una protezione totale e permanente del sistema di raffreddamento e una durata di 3-4 anni o compresa tra 60.000 e 85.000 km per le autovetture e le applicazioni professionali.

Performance

- AFNOR: NF R 15-601
- ASTM: D3306
- ASTM: D4985
- BS: 6580
- MAN: 324 NF
- MB: 325.0
- MTU: MTL 5048
- POLISH STANDARD: PN-C-40007
- SAE: J1034
- VW: TL 774-C

Features

Propriet antigelo.
Propriet anticorrosione: protezione completa dei sistemi.

Applications

Formulato per l'uso in tutti i motori, inclusi quelli realizzati in leghe di alluminio. Rappresenta la scelta migliore per i sistemi di raffreddamento pi vecchi dotati di radiatori in rame/ottone e nucleo del riscaldatore, in particolare per le saldature a piombo presenti in tali motori. Idoneo se diluito per i circuiti di raffreddamento di tipo aperto o chiuso (veicoli e riscaldamento). Si raccomanda la diluizione con acqua demineralizzata. Temperatura di protezione: a -20 °C necessario il 27% AF // a -24 °C necessario il 40% AF // a -36 °C necessario il 50% AF.

Characteristics	Unit	Media
Densit a 20 ° C	g/ml	1.111
Colore		Blue