

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, che offre una straordinaria protezione contro l'usura e la morchia, anche nelle condizioni di guida più estreme. Grazie alle proprietà antiattrito migliorate si ha un miglior risparmio di carburante.

## Performance

- API SN - RC
- FORD WSS-M2C946-A
- ILSAC GF-5
- CHRYSLER MS 6395
- GM Dexos 1 (generation 2)

## Features

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali.

Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature.

Efficienza del carburante: consumi ed emissioni di CO2 ridotti.

## Applications

Questo olio è stato progettato appositamente per soddisfare i requisiti più recenti delle autovetture, SUV e furgoni leggeri di produzione asiatica e americana. In origine pensato per i motori a benzina con iniezione del carburante, anche turbocompressi e multivalvola, può essere usato anche su motori diesel per impieghi leggeri e privi di filtro antiparticolato.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.856
Viscosità -20 °C	mPas	6300
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	64.3
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	10.9
Indice di viscosità		162
Punto di infiammabilità COC	°C	228
Punto di scorrimento	°C	-45
Numero base totale	mgKOH/g	8.1
Ceneri solfatate	%	0.88