

Un olio motore per autovetture ACEA C5 low SAPs (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo, zolfo), basato sulla pi recente specifica Stellantis / PSA B71 2010, ma adatto anche ai motori diesel e a benzina di altre case automobilistiche che richiedono un olio ACEA C5 SAE 0W20.

Performance

- ACEA C5
- ACEA C6
- API SP
- CHRYSLER MS 6395
- FIAT 9.55535-CR1
- FIAT 9.55535-DM1
- FIAT 9.55535-DSX
- FIAT 9.55535-GSX
- PSA B71 2010

Applications

Specificamente progettato per i pi recenti motori del GRUPPO PSA (Peugeot/Citron/DS) che richiedono un olio PSA B71 2010 come Blue HDi, PureTech, motori ibridi, motori dotati di sistema Stop/Start, ecc. Questo olio ACEA C5  adatto anche per i motori diesel e a benzina di altre case automobilistiche che richiedono un olio ACEA C5 SAE 0W20.

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento.

Avviamento a freddo: eccellente fluidit alle basse temperature.

Risparmio di carburante: massimo risparmio di carburante e riduzione delle emissioni di CO2.

| Characteristics | Unit | Media |
|-----------------------------|--------------------|-------|
| Densit a 15 °C | kg/l | 0.845 |
| Viscosit -20 °C | mPas | |
| Viscosit 40 °C | mm ² /s | 43.5 |
| Viscosit 100 °C | mm ² /s | 8.3 |
| Indice di viscosit | | 170 |
| Punto di infiammabilit COC | °C | 232 |
| Punto di scorrimento | °C | -48 |
| Numero base totale | mgKOH/g | |
| Ceneri solfatate | % | |