Cars

# ATF CVT

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualit molto elevata selezionati con cura, progettato per la maggior parte della scatole del cambio CVT.  adatto per le trasmissioni cvt che utilizzano cinghie o catene di trasmissione in acciaio. Offre eccezionali propriet di stabilizzazione dell'attrito e di protezione contro l'usura.

## Performance

- Nissan Matic Fluid C/D/J/K
- Toyota ATF T/ T-II/T-III/T-IV/D-II/D-III/WS
- Honda ULTRA II, ULTRA-Z1, ULTRA HMMF
- Mazda ATF M-V
- Hyundai/Kia SP-II/SP-III
- Suzuki ATF 3314
- Subaru ATF/ATF 5AT/ATF HP/Dexron II
- GM Dexron IID / IIE / IIIG / IIIH , TASA
- Ford Mercon/M2C 138CJ/166H/922A1/924A
- Aisin Warner JWS 3309/3324, Isuzu Besco ATF II/III
- Allison C4/TES-228, JASO M 315-2013 Type 1A
- MB 236.1 / 236.6 / 236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.10
- BMW 7045E / 8072B
- Chrysler ATF +3/ATF +4
- VAG G-055-025
- Volvo 1161540
- ZF TE-ML 09/11A/11B

## Features

Protezione antiusura: prolunga in modo significativo la vita utile del cambio.
Propriet relative agli attriti: cambio di marcia molto fluido, nessuna vibrazione.
Vita utile dell'olio migliorata: eccellente come stabilit termica e ossidazione

## Applications

Gli OEM solitamente consigliano liquidi specifici per CVT per le loro trasmissioni. Grazie al perfetto bilanciamento di oli base e additivi d'avanguardia,  ora possibile creare la formulazione di un olio in grado di soddisfare i requisiti dei produttori di CVT europei e giapponesi. Questo prodotto non pu essere utilizzato in alcuni veicoli ibridi che richiedono liquidi specifici.

| Characteristics | Unit | Media |
|---|---|---|
| Densit a 15 ° C | kg/l | 0.846 |
| Viscosit 40 °C | mm¿/s | 36.60 |
| Viscosit 100 °C | mm¿/s | 7.20 |
| Indice di viscosit | | 165 |
| Punto di infiammabilit COC | °C | 212 |