

Questo olio per motori pesanti è basato su additivi di "bassa SAPS" di alta qualità in combinazione con oli base appositamente selezionati.

Questo olio motore multigrado soddisfa i più recenti requisiti automobilistici per l'applicazione negli ultimi motori diesel quattro tempi ad alta velocità e presenta le seguenti caratteristiche:

soddisfa o supera i requisiti degli attuali standard a basse emissioni  
eccellenti caratteristiche di avviamento a freddo  
ottima stabilità al taglio  
miglioramento della resistenza all'ossidazione  
eccellenti caratteristiche di dispersione, limitando le conseguenze e i residui  
eccellenti caratteristiche contro l'usura, la corrosione e la formazione di schiuma  
un calo del consumo di petrolio

## Performance

- ACEA: E7, E9, E11
- ALLISON TES-439
- API: CK-4/SN
- CAT: ECF-3
- CUMMINS: CES20086
- DETROIT DIESEL: 93K222
- DEUTZ: DQC III-18 LA
- DTFR 15C100
- FORD WSS M2C171-F1
- JASO DH-2
- MACK: EOS-4.5
- MB: 228.31
- MAN: M3775
- MTU: TYPE 2.1
- RENAULT: VI RLD-3
- VOLVO: VDS-4.5

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.865
Viscosità -20 °C	mPas	
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	99.60
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14.20
Indice di viscosità		162
Punto di infiammabilità COC	°C	236
Punto di scorrimento	°C	-42
Numero base totale	mgKOH/g	9.8
Ceneri solfatate	%	