Trucks

TRUCK 5000 E9 10W30

Questo olio per motori Heavy Duty a basso consumo di carburante si basa su additivi di "low SAPS" di alta qualit in combinazione con oli base appositamente selezionati. Questo olio motore soddisfa le pi recenti esigenze dei costruttori automobilistici per l'uso nei pi recenti motori diesel a quattro tempi a corsa rapida e presenta le seguenti caratteristiche:
- soddisfa o supera i requisiti degli attuali standard a basse emissioni
- eccellenti propriet di avviamento a freddo
- ottima "stabilit al taglio"
- migliore resistenza all'ossidazione
- Eccellenti propriet contro l'usura, la corrosione e la formazione di schiuma
- minor consumo di carburante

Performance

- ACEA E7/E9
- API CK-4
- MACK EOS-4.5
- RENAULT VI RLD-3/RLD-4
- VOLVO VDS-4.5
- CAT ECF-3
- M3575
- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL 93K222
- DEUTZ DQC III-10LA
- FORD M2C171-F1
- MB228.31
- MTU TYPE 2.1

Applications

Questo olio per motori Heavy Duty a basso consumo adatto all'uso sia in cantiere che su strada. Questo olio motore contribuisce alla bassa emissione di scarico e alle basse emissioni di particelle e pertanto promuove il prolungamento della vita dei catalizzatori dei gas di scarico e dei filtri antiparticolato. Poiché questo olio motore soddisfa i requisiti dei costruttori automobilistici europei e nordamericani, ha ampie possibilit di applicazione. Questo prodotto pu essere utilizzato nei motori Euro 5 ed Euro 6 con sistemi di scarico SCR e nei motori Euro 3 ed Euro 4, se prescritto dal produttore.

Characteristics	Unit	Media
Densit a 15 ° C	kg/l	0.870
Viscosit -25 ° C	mPas	6510
Viscosit 40 °C	mm¿/s	81.20
Viscosit 100 °C	mm¿/s	12.00
Indice di viscosit		142
Punto di infiammabilit COC	°C	228
Punto di scorrimento	°C	-39

Numero base totale	mgKOH/g	10.0
Ceneri solfatate	%	1.00