

Deze volledig synthetische motorolie is ontwikkeld om stabiele olieprestaties te combineren met een uitstekende motorbescherming, wat resulteert in langere verversingsintervallen zonder concessies te doen aan de motorbescherming. De ultradunne beschermende oliefilm behoudt zijn uitstekende beschermende eigenschappen over een breed temperatuurbereik.

Performance

- MAN: M3977
- SCANIA: LDF-5

Features

Dit smeermiddel is ontwikkeld voor MAN-trucks met Euro VI d D26- en D38-motoren en voor MAN-bussen met de Euro VI d D26LOH-motor. Dankzij de zeer lage viscositeit biedt dit product een extreem hoge brandstofbesparing. Het product voldoet aan de meest recente MAN M3977-specificatie.

De lage viscositeit van de motorolie beperkt energieverlies, wat de efficiëntie rechtstreeks vergroot. De formulering is aangepast om haar beschermende eigenschappen veilig te stellen, wat stabiele en gedurende lange tijd optimale motorolieprestaties mogelijk maakt.

Volledige bescherming voor het nabehandelingssysteem.

Onovertroffen brandstofbesparing en lagere CO₂-emissies.

Totale motorbescherming: uitstekende schone staat en duurzaamheid van de motor.

Kleur : Groen

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.855
Viscositeit 40 °C	mm ² /s	46.3
Viscositeit 100 °C	mm ² /s	8.2
Viscositeitsindex		152
Vlampunt COC	°C	210
Vloeipunt	°C	-42
Total Base Number	mgKOH/g	13.4